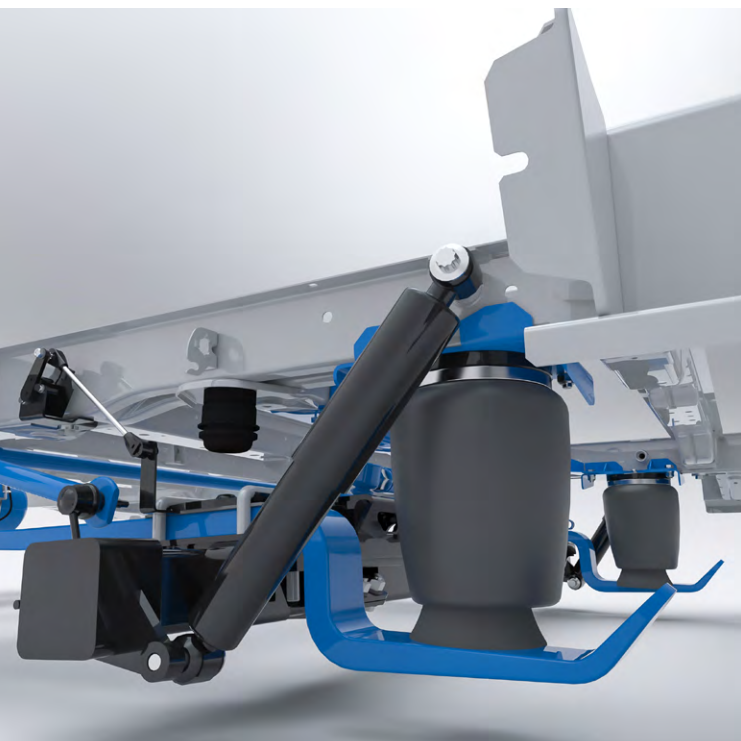


**VEERSYSTEMEN**  
making everyday smoother



**ONTDEK DE MOGELIJKHEDEN VAN VB-AIRSUSPENSION**

**VEILIG EN COMFORTABEL ONDERWEG.**

**VB-FullAir**  
**Volledige luchtvering**

ONZE VB-FULLAIR-SYSTEMEN ZORGEN  
ONDER ANDERE VOOR:  
VERBETERD COMFORT – VERHOOGDE  
STABILITEIT EN EEN OPTIMALE  
WEGLIJGGING.



## DE BESTE OPLOSSING VOOR VEERPROBLEMEN.

### VB-FullAir: volledige luchtvering met uitgebreide bedieningsmogelijkheden

Volledige luchtvering is een automatische, regelbare oplossing voor een (veer) probleem, waarbij de bestaande blad- of schroefvering wordt vervangen door een volledig luchtveersysteem. Dit systeem omvat onder andere luchtbalgen, schokdempers, hoogtesensoren, een compressor en een elektronische regeleenheid (VB-ASCU).

VB-FULLAIR-LUCHTVEERSYSTEMEN VAN VB-AIRSUSPENSION WORDEN  
GELEVERD MET EEN AFSTANDBEDIENING, ZODAT U DIVERSE FUNCTIES  
VAN HET VEERSYSTEEM EENVOUDIG KUNT BEDIENEN.

Het luchtveersysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek, waardoor het rijcomfort toeneemt. Tijdens het rijden blijft het voertuig altijd op de rijhoogte die tijdens de montage door VB-Airsuspension is ingesteld. De standaard rijhoogte is bepaald tijdens de ontwikkeling van de luchtvering en staat vast.

De rijhoogte is de meest optimale hoogte voor comfort en stabiliteit. De wegligging en stabiliteit van het voertuig worden verbeterd, wat de veiligheid ten goede komt. Als het voertuig stilstaat (in een aantal gevallen met aangetrokken handrem), is het mogelijk de instap-/laadplatformhoogte te verhogen en te verlagen voor eenvoudig in- en uitstappen of laden en lossen.

	Rijhoogte verhogen	Doorhangen verminderen	Overhellen verminderen	Veercomfort verbeteren
<b>VB-FullAir</b> Volledige luchtvering	++	+++	++	++
	Rijgedrag verbeteren	Veiligheid verhogen	Stabiliteit verbeteren	Bedienings- mogelijkheden
	++	+	+	++



EEN VB-FULLAIR-SYSTEEM WORDT VAAK GEMONTEERD BIJ DE VOLGENDE WENSEN:

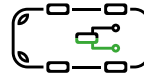
- RIJHOOGTE VERHOGEN ■
- DOORHANGEN VERMINDEREN ■
- OVERHELLEN VERMINDEREN ■
- VEERCOMFORT VERBETEREN ■
- RIJGEDRAG VERBETEREN ■
- VEILIGHEID VERHOGEN ■
- STABILITEIT VERBETEREN ■
- BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN (BLJV. VOERTUIG KUNNEN HEFFEN/LATEN ZAKKEN) ■



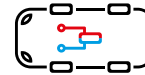
## ONTDEK DE DIVERSE VOLLEDIGE LUCHTVEERSYSTEMEN.

Onze volledige luchtveersystemen zijn onder te verdelen in drie verschillende categorieën:

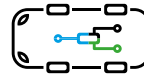
**VB-FullAir 2C achteras:**



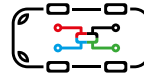
**VB-FullAir 2C vooras:**



**VB-FullAir 3C:**



**VB-FullAir 4C:**



### VOORDELEN VB-FULLAIR:

- BEDIENINGSMOGELIJKHEDEN
- CONSTANTE RIJHOOGTE
- VERBETERD COMFORT
- OPTIMALE WEGLIJGING
- VERHOOGDE STABILITEIT
- COMFORTABEL VERVOER VAN PASSAGIERS
- BETERE BESCHERMING VAN KWETSBARE GOEDEREN
- MINDER SLIJTAGE AAN BANDEN/REMMEN

**VB-FULLAIR 2C - LCV**

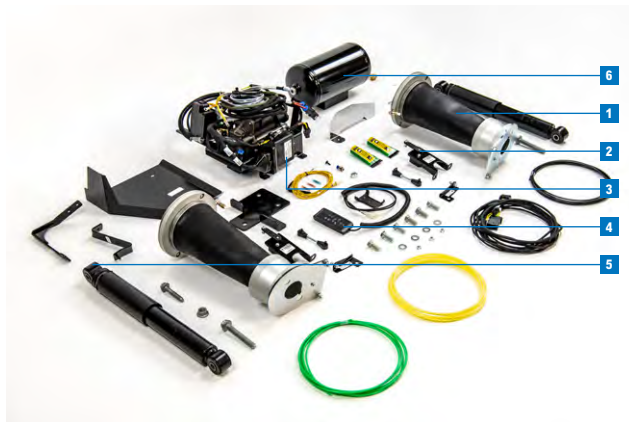
	Geheugenfunctie – opgeslagen hoogte wordt geactiveerd.	< 30 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h

De hoogte van de luchtvering kan alleen worden ingesteld als het voertuig stilstaat (voor laden en lossen).

**VB-FULLAIR 2C - CAMPER**

	Veerpunt – de achterzijde wordt tot het maximale niveau verhoogd, zodat het voertuig eenvoudig bijv. een veerpunt kan oprijden.	< 30 km/h
	Laadruimte – de vooras wordt automatisch verhoogd en de achterzijde tot het maximale niveau verlaagd, zodat de laadruimte achterin het voertuig eenvoudig in- en uitgeladen kan worden.	< 0 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h

Met de Veerpunt-functie kan de rijhoogte tijdelijk worden aangepast bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De overige functies kunnen alleen worden bediend als het voertuig stilstaat.



# EENVOUDIG DE HOOGTE VAN HET VOERTUIG REGELEN.

**VB-FullAir 2C**

VB-FullAir 2C is een volledig luchtveersysteem op de voor- of achteras van het voertuig. Met 2-Corner wordt aangegeven dat er twee hoogtesensoren zijn gemonteerd. VB-FullAir 2C voor de vooras is alleen beschikbaar voor bepaalde merken en types.



Het VB-FullAir 2C-systeem wordt geleverd met een van de hiernaast getoonde afstandsbedieningen. Met de afstandsbediening kunt u diverse functies van het systeem eenvoudig bedienen.

**DE SETS VAN DE VB-FULLAIR 2C BEVATTEN:**

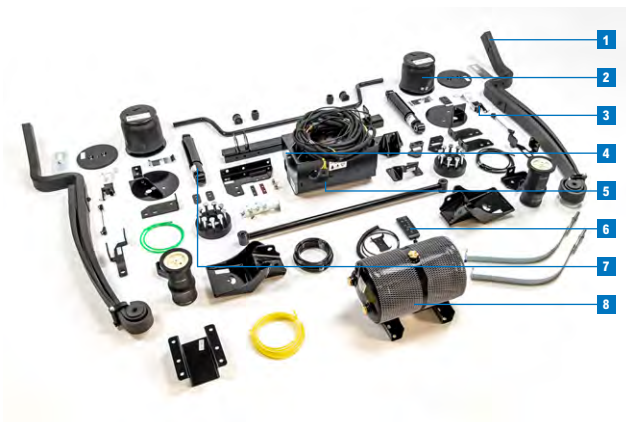
		VB-FullAir 2C achteras, bladgeveerd	VB-FullAir 2C achteras, schroefgeveerd	VB-FullAir 2C vooras, schroefgeveerd
	Hoofdveren			
	Luchtbalgen			 *
	Hoogtesensoren			
	VB-ASCU (regeleenheid)			
	Afstandsbediening			
	Schokdempers (in de meeste gevallen)			
	Luchtank			
	Bevestigingsmateriaal			
	Montagehandleiding			
	Bedieningshandleiding			
	Goedkeuringspapieren			

\* Voorpoten voorzien van luchtbalgen.

**VB-FULLAIR 3C - CAMPER**

	Off Road – een verhoging van ca. 30 mm zorgt voor meer bodemvrijheid op ruw terrein.	< 30 km/h
	Parking – het voertuig wordt nagenoeg tot het maximale niveau verlaagd, waardoor het in- en uitstappen gemakkelijk wordt. Tevens wordt in bepaalde gevallen (afhankelijk van de oorspronkelijke voertuighoogte) de rijkhoogte verlaagd om een parkeergarage in te rijden of om onder een poort door te rijden.	< 30 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h
	Veerpont – de achterzijde wordt tot het maximale niveau verhoogd, zodat het voertuig eenvoudig bijv. een veerpont kan oprijden.	< 30 km/h
	Laadruimte – de vooras wordt automatisch verhoogd en de achterzijde tot het maximale niveau verlaagd, zodat de laadruimte achterin het voertuig eenvoudig in- en uitgeladen kan worden.	< 0 km/h

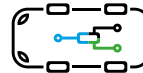
Met de Veerpont-functie kan de rijkhoogte tijdelijk worden aangepast bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De overige functies kunnen alleen worden bediend als het voertuig stilstaat.



## VOOR EN ACHTER ALTIJD OP RIJHOOGTE.

**VB-FullAir 3C**

VB-FullAir 3C is een volledig luchtveersysteem op de achteras en een hulpluchtveersysteem op de vooras van het voertuig. Met 3-Corner wordt aangegeven dat er drie sensoren zijn gemonteerd: twee hoogtesensoren achter en één druksensor voor.



Het VB-FullAir 3C-systeem is alleen leverbaar voor een aantal campers met een Iveco Daily-chassis. Het VB-FullAir 3C-systeem wordt geleverd met de hiernaast getoonde afstandsbediening. Met de afstandsbediening kunt u diverse functies van het systeem eenvoudig bedienen.

**DE SETS VAN DE VB-FULLAIR 3C BEVATTEN:**

DE SETS VAN DE VB-FULLAIR 3C BEVATTEN:		VB-FullAir 2C-set op de achteras en hulpluchtveersysteem op de vooras
1	Hoofdveren	+
2	Luchtbalgen	+
3	Hoogtesensoren	+
4	Druksensor	+
5	VB-ASCU (regeleenheid)	+
6	Afstandsbediening	+
7	Schokdempers (in de meeste gevallen)	+
8	Luchtank	+
+	Bevestigingsmateriaal	+
+	Montagehandleiding	+
+	Bedieningshandleiding	+
+	Goedkeuringspapieren	+

**VB-FULLAIR 4C - LCV/CAMPER**

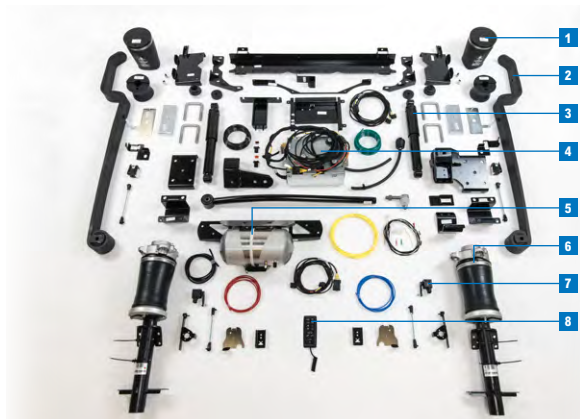
	AutoLevel – omvat een digitaal waterpas dat het voertuig (binnen de mogelijkheden van de veerweg) waterpas kan zetten.	< 30 km/h
	Sport – een verlaging van ca. 30 mm zorgt voor een sportieve en stevige afstelling van het chassis.	< 0 km/h
	Off Road – een verhoging van ca. 30 mm zorgt voor meer bodemvrijheid op ruw terrein.	< 30 km/h
	Car Park / Parking – het voertuig wordt nagenoeg tot het maximale niveau verlaagd, waardoor het in- en uitstappen vergemakkelijkt wordt. Tevens wordt in bepaalde gevallen (afhankelijk van de oorspronkelijke voertuighoogte) de rijkhoogte verlaagd om een parkeergarage in te rijden of om onder een poort door te rijden.	< 30 km/h
	Geheugenfunctie – opgeslagen hoogte wordt geactiveerd.	< 0 km/h
	Handmatige bediening voor het variëren van de laad-/loshoogte.	< 0 km/h
	Veerpont – de achterzijde wordt tot het maximale niveau verhoogd, zodat het voertuig eenvoudig bijv. een veerpont kan oprijden.	< 30 km/h
	Waterafvoer – helt het voertuig naar de zijde van de waterafvoer, zodat de afvalwater- en de toiletank volledig geleegd kunnen worden.	< 0 km/h
	Laadruimte – de vooras wordt automatisch verhoogd en de achterzijde tot het maximale niveau verlaagd, zodat de laadruimte achterin het voertuig eenvoudig in- en uitgeladen kan worden.	< 0 km/h



Met de functies Off Road en Car Park kan de rijkhoogte tijdelijk worden aangepast bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De Sport-functie werkt bij alle snelheden. De overige functies kunnen alleen worden bediend als het voertuig stilstaat.



Met de functies Veerpont, Off Road en Parking kan de rijkhoogte tijdelijk worden aangepast bij een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De overige functies kunnen alleen worden bediend als het voertuig stilstaat.



## UITGEBREIDE BEDIENINGS- MOGELIJKHEDEN.

**VB-FullAir 4C**

VB-FullAir 4C is een volledig luchtveersysteem op de voor- en achteras van het voertuig. Met 4-Corner wordt aangegeven dat er vier hoogtesensoren zijn gemonteerd: twee op de vooras en twee op de achteras.



Het VB-FullAir 4C-systeem wordt geleverd met een van de afstandsbedieningen op de linkerpagina. Met de afstandsbediening kunt u alle functies van het systeem eenvoudig bedienen.

**DE SETS VAN DE VB-FULLAIR 4C BEVATTEN:**

		VB-FullAir 4C voor- en achteras
1	Luchtbalgen	+
2	Hoofdveren	+
3	Schokdempers	+
4	VB-ASCU (regeleenheid)	+
5	Luchtank	+
6	Voorpoten met luchtbalgen	+
7	Hoogtesensoren	+
8	Afstandsbediening	+
+	Bevestigingsmateriaal	+
+	Montagehandleiding	+
+	Bedieningshandleiding	+
+	Goedkeuringspapieren	+



**VOLLEDIGE  
LUCHTVEERSYSTEMEN  
FILTEREN ALS HET WARE  
ONEFFENHEDEN UIT HET  
WEGDEK.**



## OPTIES: DE LUCHTVERING ALTIJD BLIJVEN BEDIENEN.

De volledige luchtveersystemen van VB-Airsuspension zijn ook uit te breiden met een aantal opties. Onderstaande opties zijn beschikbaar voor:

- VB-FullAir 2C
- VB-FullAir 3C
- VB-FullAir 4C

### **Noodventielset**

Middels vulventielen kan het VB-FullAir-systeem bij een eventuele elektronische storing of een defect in de compressor op druk worden gebracht. Door middel van een externe luchtvoorziening kan het voertuig weer op rijhoogte worden gebracht, zodat de weg kan worden vervolgd.

### **Module Nalooptijd**

Deze module in de VB-ASCU zorgt ervoor dat de luchtvering na het uitschakelen van het contact nog één uur actief blijft. Het contact van het voertuig kan dus worden uitgeschakeld, terwijl alle functies van de luchtvering actief blijven.

### **Extra schakelaar**

Dit is een extra schakelaar waarmee de hoog/laag-functie van de luchtvering vanaf een andere plek in het voertuig kan worden bediend, bijvoorbeeld bij de achterdeur. Het voordeel hiervan is dat de bestuurder niet naar de cabine hoeft te lopen om de luchtvering te bedienen.

### **Softwarevariant**

Afhankelijk van de toepassing en het gebruik van het voertuig kan een aangepaste softwarevariant worden gekozen.



## OPTIE: SNEL EN SOEPEL WATERPAS STAAN.

Een extra optie voor onze VB-FullAir 4C-systemen is VB-AutoLevel.

### **VB-AutoLevel**

Met deze module kan het voertuig horizontaal worden gezet, zelfs wanneer het voertuig op een ongelijke ondergrond staat. Met een druk op de knop wordt het voertuig snel en soepel waterpas gezet. Oneffenheden tot meer dan 10 cm kunnen verholpen worden (afhankelijk van het type voertuig). Alleen geschikt voor VB-FullAir 4C-systemen.





Naast de producten uit de productgroep 'volledige luchtvering' bieden wij nog meer verschillende producten aan. Onze producten zijn onder te verdelen in vier productgroepen. Binnen deze productgroepen zijn er diverse systemen leverbaar voor vele merken en types, waardoor er altijd een passende oplossing voor u beschikbaar is.



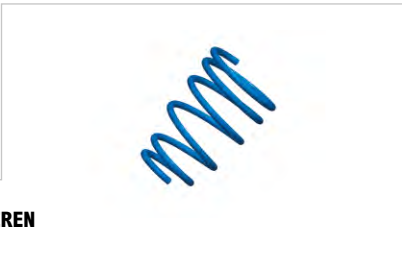
**VOLLEDIGE LUCHTVERING**



**HULPLUCHTVERING**



**HULP- EN VERZWAARVEREN**



**SPECIALE ONDERDELEN**



## ONTDEK ONZE PRODUCTGROEPEN.

### Hulpluchtvering

Hulpluchtvering is een veersysteem dat de bestaande vering van het voertuig ondersteunt en op die manier de veerproblemen kan oplossen. Het hulpluchtveersysteem wordt tussen de originele bladveren en het chassis van het voertuig gemonteerd. De hulpluchtvering is beschikbaar voor de achteras van het voertuig.

### Hulp- en verzwaarveren

Hulp- en verzwaarveren zijn veersystemen die de bestaande vering ondersteunen of verzwaren om zo het veerprobleem op te lossen. De hulp- en verzwaarveren worden bij de bestaande vering gemonteerd of vervangen de originele vering. Beide systemen zijn beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

### Speciale onderdelen

#### Verzwaarde stabilisator

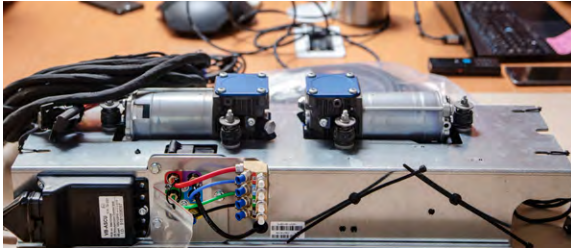
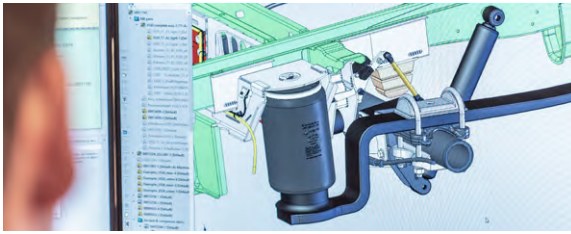
Een verzwaarde stabilisator is een massieve staaf van hetzelfde materiaal als de veren. Deze stabilisator ondersteunt de bestaande vering. De stabilisator wordt aan het bestaande veersysteem toegevoegd en is beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

#### Verzwaarde schokdempers

Verzwaarde schokdempers zijn dempers met een andere veereigenschap. De schokdempers vervangen de originele dempers en worden zo onderdeel van de bestaande vering. De verzwaarde schokdempers zijn beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.

#### VB-FSD-technologie

Tot de VB-FSD-technologie behoren de VB-FSD-schokdempers (FSD staat voor 'Frequency Selective Damping'). De VB-FSD-schokdempers hebben dubbele dempingskarakteristieken. Ze vervangen de originele dempers en worden zo onderdeel van de bestaande vering. De schokdempers met FSD-technologie zijn beschikbaar voor zowel de voor- als de achteras.



WIJ MAKEN VAN ELKE WEG  
EEN GOEDE WEG.



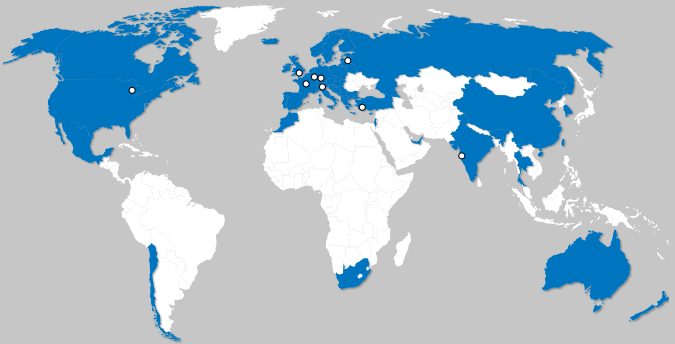
## VB-AIRSUSPENSION, WERELDWIJD ONDERWEG.

Als snelgroeiend en toonaangevend bedrijf willen wij de mensen om ons heen laten genieten van onze eersteklas veeraanpassingen. Deze veeraanpassingen zorgen voor meer comfort, beter rijgedrag en meer veiligheid. Op die manier laten wij het leven van de mensen om ons heen 'smoother' verlopen.

MAKING EVERYDAY SMOOTHER.

Volgens dit motto doen wij elke dag ons uiterste best voor onze klanten. En dat met succes! Want al meer dan 28 jaar ontwikkelen en bouwen wij met een gemotiveerd team veeraanpassingen en diverse luchtveersystemen voor lichte bedrijfswagens, ambulances, autotransporters, campers, 4x4-voertuigen en offroadvoertuigen. Ons aanbod reikt van versterkte veren tot volledige luchtvering met actieve dempers voor de voor- en achteras. Wij zijn bijzonder trots op de officiële erkenning van onder andere Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Renault, PSA en AL-KO – de hoogste erkenning die een toebehorenspecialist van een voertuigfabrikant kan krijgen. Dankzij TÜV-goedkeuringen en 'verklaringen van geen bezwaar' (LONO) van verschillende voertuigfabrikanten zijn onze producten ook voor andere voertuigen verkrijgbaar.

- MEER DAN 28 JAAR ERVARING
- 150 MEDEWERKERS
- WERELDWIJD 8 EIGEN DOCHTERONDERNEMINGEN
- VERTEGENWOORDIGD MET PARTNERS IN 40 LANDEN
- LEVERING IN MEER DAN 60 LANDEN
- MEER DAN 225 GECERTIFICEERDE INBOUWPARTNERS
- MEER DAN 825 GETRAINDE VAKLIEDEN
- RUIM 200.000 VERKOCHTE LUCHTVEERSYSTEMEN



## LATEN WE KENNISMAKEN.

Via een uitgebreid netwerk van internationale partners en dealers vinden onze producten hun weg naar tevreden gebruikers. Onze partners en dealers zijn geautoriseerd en uiterst bekwaam om onze producten te installeren, service te verlenen en u van passend advies te voorzien.

Wilt u weten waar de dichtstbijzijnde partner of dealer te vinden is?  
Kijk dan op [www.vbairsuspension.com](http://www.vbairsuspension.com).